

# 7 LEAMPLOEST

MAANDBLAD VEREENIGING

VAN HET MUSEUM SCHEPDAAL

VERBAND NOORBELGISCHE UITGEVERIJ AMUTRA  
MARKENHUISSTRAAT, 104, 1020 BRUSSEL

ONTWERP TITELBLAD: G. G. G. G.

REDAKTIE ADRES: BOEEL HANNA  
KERKENDIJK, 1, 2200 BRECKENHOUT

NUMMER 40. (4° jaargang nr 4)

JANUARI 1971.

## Maandelijke bijeenkomsten.

De maandelijke vergaderingen voor de leden van de AMUTRA, vinden zoals voorheen plaats als volgt:

Brussel: Elke tweede vrijdag van de maand om 20u. op de tweede verdieping van "Aux Armes des Brasseurs", Anspachlaan 56.

Er is evenwel GEEN vergadering op 12 februari. s. Hierover wordt een rondschrijven bezorgd.

Antwerpen: elke derde woensdag van de maand om 20u. in het OSBA huis, Italiëlei 189, op de eerste verdieping.

West Vlaanderen: De Westvlaamse bijeenkomsten zullen plaats hebben als volgt: In de gelagzaal van het station BRUGGE, op de volgende dagen: 13 maart; 8 mei; 11 september; 13 november. In het buffet van het station OOSTENDE: op 13 februari, 17 april, 12 juni, 9 oktober en 11 december.

AL DEZE BIJeenKOMSTEN IN OOSTENDE EN BRUGGE WORDEN GEHOUDEN OM 15.30 U. BELANGSTELLENDE GELIEVEN GOED NOTA TE NEMEN.

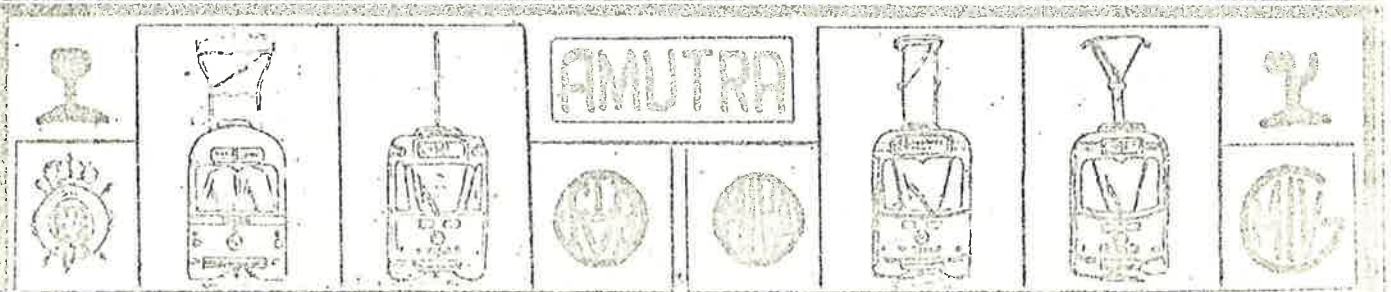
Buiten deze vergaderingen zullen twee bijeenkomsten worden gehouden ten huize van de heer Daniël De Volder, Eigen Heerdlaan 26, 8200 St Andries-Brugge. Daar zullen dia's en films worden vertoond. De juiste data van deze vertoningen zullen op de bijeenkomsten in Brugge of Oostende worden vastgelegd. De heer De Volder verstrekt graag verdere inlichtingen.

## MUZEUM.

Voor de aanstaande heropening van het museum, zullen we zeer waarschijnlijk kunnen bogen op een ruime aanwinst, nl een motorwagen van de MIVG. Over deze heropening brengen wij later nadere gegevens, maar ondanks het feit dat we Schepdaal niet meer per tram kunnen bereiken, hopen we toch te zijner tijd, U daar in grote hoeveelheden te zien. Afsgesproken? Wij houden er ook aan het Bestuur van de MIVG van harte te bedanken voor de vlotte onderhandelingen, die hebben geleid tot het verwerven van twee Gentse motorwagens. Het tweede rijtuig echter zal pas in 1972 aankomen.

## T.T.A.

De stoomlokomotief 1075 verliet op di. 8 sept. 1970 de kolenmijn van Blegny-Trembleur, en werd per baantraktor van de NMVB naar Erezee overgebracht. Het vervoer duurde van 16 tot 22 uur. Op wo 9 sept. geschiedde het afladen en bevindt zich thans in de stelplaats van BLier. Van de bw 610, ex MIVA, werd het dak



weggenomen en de ramen. Naar Zwitsers model zal de 610 nu dienst doen als "Janplezier".

OM EN BIJ DE MAATSCHAPPIJEN.

Uit de Metropool - MIVA:

- Omstreeks Kerstmis 1970 verschenen op lijn 3 terug oude rijtuigen in de spitsuren, gewoonlijk twee treinen, mw type 6000.
- Lijn 4 wordt dagelijks ook bediend door een trein, type 6000. De bijwagens zijn steeds type 1600, er zijn geen andere meer.
- Op lijn 7 wordt in de morgenspits met 7000en gereden, en in de avondspits met 6000en. Uitzonderingen doen zich voor.
- Lijn 8 heeft doorgaans twee treinen extra, type 4000.
- Lijn 10 heeft twee treinen type 4000, en lijn 11 drie losse type 4000 en één trein. (fakultatief)
- Lijn 12: een vijftal mw type 7000, en lijn 15 één trein, type 6000.
- De lijnen 2 en 24 hebben geen oud materieel meer. Lijn 24bis is afgeschaft met de vakantiedienst in juni-juli, en nadien niet meer teruggekomen.
- De volgende bussen werden gesloopt: Brossel A 75 DAR, bus 104. Brossel A 95 DAR: 283-284-285-286-287-290-  
Er zijn nu geen Brossel-wagens mee in dienst.  
Büssing: 310-311-316-324-333-341-343.  
Ook trambijwagen 8399 (zandwagen) werd gesloopt. (ex 1993=ex 993)
- PCC 2034 heeft aan de achterkant een wit licht gekregen, dat bij wijze van proef gemonteerd werd, om in geval van nood, als voorlicht te dienen bij rijden op tegenspoor. Het is een rechthoekige lamp met afgeronde hoeken.
- De bovenleiding van ex lijn 1 op de Italiëlei is weggenomen.
- Tijdens de nacht van 31 dec.70 op 1 jan 1971 reden de ganse nacht trams op de lijnen 2-3-11-12-15 en 24, en bussen op de lijnen 10-17 en 32.
- Lijn 2: om de 35 minuten, de ganse reisweg.
- Lijn 3: om de 60 minuten tussen Merksem en de Groenplaats.
- Lijn 11: om de 50 minuten tussen Eksterlaar en GROENPLAATS!
- Lijn 12: om de 25 min. tussen het Antwerpstadion en C.S.
- Lijn 15: om het ~~half~~ uur tussen Mortsel en C.S.
- Lijn 24: om de 45 minuten, de ganse reisweg.
- Lijn 10: om ~~het~~ <sup>40'</sup> uur tussen Deurne en Kipdorpbrug.
- Lijn 17: om de 60' tussen C.S. en Wilrijk-Bist, via lijn 27 tot de Heistraat.
- Lijn 32: om de 60' tussen C.S. en Drie Eikenstraat.
- De aanbesteding van de tunnel Teniersplein-Meir, is ver boven de ramingen uitgevallen. Een nieuwe aanbesteding moet nu worden uitgeschreven, wat ongeveer drie maanden vertraging meebrengt.
- De sporen van lijnen 7 en 15 worden tussen Berchem-kerk en Mortsel, opgehoogd. Er worden keien onder de sporen aangebracht, zodat er een ophoging van 50 cm plaats heeft op de meeste plaatsen. Op deze manier hoopt men ook de stofvorming te bestrijden. Deze werken werden maanden geleden reeds aangevangen, en naderen thans hun voltooiing. Ook op de Boekenberglei werden voor lijnen 8 en 11 gelijkaardige werken uitgevoerd, zeer recent.
- Op 18 dec.1944 werd tramlijn 23 ingesteld tussen de Groenendaallaan en GRENS KIEL, en niet zoals foutief werd gemeld in TP 37 blz 3, de St Michielskaai. De verwisseling van terminus tussen tramlijnen 12 en 23 gebeurde pas op 20 mei '46! Pas tien jaar later, nl vanaf 1 juni 1954 zou lijn 23 verbust worden. Nog een rechtzetting voor Gent; (TP 39, blz 3, 6°voorlaatste regel), er staat: ...naar Avelgem, lees ADEGEM
- Wij verontschuldigen ons voor deze onjuistheden, en verzoeken U vriendelijk ze te verbeteren, om later vergissingen te voorkomen. Op blz 2 van TP 39, de 8°voorlaatste regel, staat er: ...model 11564 uit 1924..., dit moet zijn: 11564, zoals de 1924...

Uit de Anteveldstad: MIVG.

-Toelichting: De eerste paragraaf van ons Gents Nieuws in TP 39, maakt gewag van 56 PCC; Deze 56 ex. werden door het Ministerie van Verkeerswezen vooropgesteld. Daarvan zijn er nu 46 in aanbouw. Het besluit lijn 20 als tram te handhaven, bracht met zich, dat vier rijtuigen extra moesten besteld worden.

-De werken aan de Ferrerlaan kunnen nu beginnen, nadat de plannen werden goedgekeurd. Er komt een tramspoor aan beide zijden van de weg, met een lus rond het Van Beverenplein.

-Het stuk enkelspoor van lijn 1, bij de terminus Moskou, zal ook dit jaar nog verdubbeld worden, maar de terminus blijft kopspoor.

-Ook nog tijdens 1971 zullen de werken op de Brusselseweg worden aangevat. De tram komt, zoals eerder gemeld, temidden van de weg, op eigen bedding met dubbel spoor. De sporen zullen geen groefrail hebben.

-In de bochten wordt de bovenleiding van alle lijnen verdubbeld, als zekerheid dat het slijpstuk van de pantografen der PCC, daar niet naast de draad zal lopen. Momenteel worden lijnen 2 en 4 aangepast.

-Emr 334 dat met pantograaf is uitgerust, opereerde op 26 jan 71, om de werken te controleren. (ook op 4 dec. 70)

-De trambrug aan de St Lievenspoort zal omstreeks maart '71 door lijn 1 in gebruik genomen worden.

-Tussen 17 dec. 70 en 25 jan 71 werden sporen van ex lijn 5 uitgebroken ter hoogte van het Akademisch Ziekenhuis, en verderop naar Zwijnaarde toe.

-Emr 322 had op 19 dec. '70 een aanrijding met een kleine personenwagen, ter hoogte van het voetbalveld van La Gantoise. De 322 kreeg daarbij een afgebroken buffer.

-Emr 331 kwam op 31 dec 70 terug in dienst, na vele maanden in herstelling te zijn geweest.

-Enkele ongewone materieelsbenuttingen:

29 dec. 70: emr 365 op lijn 2, en ook 376. Lijn 4: 372, 323; Lijn 10: 326 en 321.

24 dec. 70: 323 op lijn 20 en 317 op lijn 2.

31 dec. 70: 318 en 328 op lijn 4;

16 dec. 70: 321 op lijn 2; op 5 nov. 70: 330 op lijn 10.

#### UIT DE HOOFDSTAD - MIVB:

De laatste weken blijft het Brusselde nieuws onafgebroken toekomen, zodat het mogelijk zou zijn een ganse TP ermee te vullen. Wij houden onze Lezers zo goed als mogelijk op de hoogte.

-Lijnen 39 en 44 rijden sedert 24 nov. 70, de ganse dag 1 agent.

-Volgende standaardmotorwagens zijn voor sloping terzijde

gesteld: 1010, 1093, 1098, 1111, 1131, 1138, 1153, 1212, 1218,

1221, 1253, 1255, 1258, 1260, 1284, 1294, 1319, 1326, 1328, 1334,

1341, 1364, 1404, 1409, 1410, 1424, 1437, 1817, 1838, 1888, 1944,

1957, 3411, 3435, 3442, 3457, 3461, 3471, 3477, 3491, 3494, hetzij

41 motorwagens. Bij de bijwagens noteren we: 129, 745, 882,

886, 906, 909, 911, 949, 966, 970, 992, 2008, 2018, 2061, 2084, 2085,

2087, 2123, 2132, 2175, en 2199: totaal: 21 bijwagens!

-De WW 91 is de ex 3407.

-De bijwagens 745 en 2145 waren in 1948-49 de eerste die plooideuren kregen; ze waren overigens de enige die tijdelijk plooideuren voor en achter hadden, en niet zoals later algemeen werd, vooraan en in het midden.

Van de oude "Tramways Economiques" blijven enkel nog de standaards 3416, 3422, 3440, 3443, 3445 en 3476 over.

-In de weekdiensten werd het materieel der lijnen 52 en 55 omgewisseld: lijn 55 rijdt nu met standaardwagens.

-De nieuwe verbinding tussen de Kruidtuinlaan en de

Koningsstraat werd voornamelijk aangelegd om bij storting in de tunnels, de diensten te kunnen verzekeren op de tunnellijnen. Voorlopig kan dat langs de Koningsstraat- Paleizenplein, Troonplein.

-Op 7 dec. 70 reed buslijn 37 voor het laatst. Ze werd opgenomen in de diensten van lijn 38, waar <sup>van</sup> ze in feite een verkorting was.

-Er zijn geruchten(!) volgens welke lijn 32 zou verbust worden. Anderzijds wordt gezegd dat lijn 32 langs de Louisa-laan zal verlegd worden bij het afschaffen van de 94, terwijl lijn 92 naar Jette zou worden afgeleid in plaats van de Meiselaan. Afwachten dus maar!

-Het gelede rijtuig 7501 werd vernummerd in 7500. (einde dec. 70)  
-Zie hier de lijst van de aflevering der laatste PCC. Enkele toelichtingen daarbij zijn: a) de 7167 is vóór de 7166 aangekomen; b) de 7168 en 7169 zijn samen aangekomen, maar afzonderlijk gelost.

Nummer:	Datum van aankomst:	Gelost in Ukkel-Kalevoet	Sleep- rijtuig:
7156	1 sept. '70	1 sept. '70	1035
7157	18 sept. '70	18 sept. '70	1106
7158	30 sept. '70	30 sept. '70	1193
7159	09 okt. '70	09 okt. '70	1021
7160	21 okt. '70	21 okt. '70	1175
7161	28 okt. '70	28 okt. '70	1175-waarschijnlijk!
7162	04 nov. '70	04 nov. '70	1175
7163	17 nov. '70	17 nov. '70	1113
7164	21 nov. '70	23 nov. '70	1065
7165	27 nov. '70	27 nov. '70	1147
7166	05 dec. '70	07 dec. '70	1193
7167	03 dec. '70	03 dec. '70	1193
7168	15 dec. '70	15 dec. '70	1193
7169	15 dec. '70	16 dec. '70	1193
7170	26 dec. '70	28 dec. '70	1193
7171	07 jan. '71	07 jan. '71	1113 (7171 = 7.1.71!)

-21 december 1970:

Inhuldiging van de tweede Pré-Metrolijn door Z.K.H. Prins Albert. Die morgen reden er op lijn 101 weer 9000en met dienstuitvoering door twee agenten. Na de officiële openstelling van de lijn, namen zes PCC wagens van de vierde reeks, de dienst van de 9000en over. Drie ervan stonden gereed in de Tunnel van het Grondwetplein, kant Jamarhelling, drie andere waren over de lijn ex 15 gereden tot bij de Ruslandstraat. Daar, op de twee genoemde plaatsen, vond de filmverwisseling plaats, en bij het aandoen van de halte van de overdekte straat van het Zuidstation, was de verandering van materieel een feit. De 9000en reden dan onmiddellijk binnen in de stp Elsene-Renbaanlaan. De inhuldiging gebeurde door de volgende rijtuigen: (Tussen haakjes het volgnummer, B=Bezems wagen en R is reserverijtuig) 7163(1)- 7161(2)- 7159(3) 7158(4)- 7157(5)- 7156(6)- 7165(7)- 7164(8)- 7162(9)- 7013(10) 7014(11)- 7009(12)- 7006(B) en 7011(R). De eerste rijtuigen in de normale dienst waren, in de richting Rogierpl. 7157/101- 7161/101- 7116/103 en 7087/102. In de richting Louisaplein: 7138/103b-7096/103-7121/102- 7051/103- 7128/102-.../.en 7159/101.

-De nieuwe eigen bedding op de St Michielslaan, ten behoeve van lijn 90, tussen het Montgomeryplantsoen en de Boileaulaan, werd op 13 januari 1971 in beide richtingen in dienst genomen.

-De nieuwe eigen bedding voor lijn 103 op de Jettelaan, tussen het Simonisplein en de 's Lands Roemlaan, werd op 20 jan. 71 in dienst genomen, in de richting der Voorsteden, en op 21 jan. 71 in de stadsrichting. De bovenleiding op de nieuwe bedding voor lijn 19 op de Vrijheidslaan (Baziliek) is in aanbouw.

-Buslijn 103 groen-geel-groen tussen het Meirrondpunt en Neerpede, is met ingang van 5 jan 1971 afgeschaft en vervangen door een verlenging van buslijn 76. Meer nieuws in ons volgend nummer.